

ที่ กบ 04 / 091

11 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และ
เก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน
และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565
 2. คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน (MD&A) สำหรับ
ไตรมาส 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ของบริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย
สำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว
พร้อมคำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2565 สิ้นสุดวันที่
30 กันยายน 2565 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยโดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ไตรมาส 3 ของปี 2565 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีการเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางระหว่างประเทศและ
เปิดให้บริการเส้นทางบินเพิ่มเติมเพื่อรองรับความต้องการเดินทางของผู้โดยสารและสนับสนุนการขับเคลื่อน
เศรษฐกิจของประเทศ ทำให้ไตรมาสนี้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้น 365.8% ปริมาณการขนส่ง
ผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้นถึง 3,532.5% อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 77.0% สูงกว่าปีก่อนซึ่ง
เฉลี่ยที่ 9.9% และมีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 2.68 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,580% ส่งผล
ให้ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว ในไตรมาส 3 ปี 2565 มีกำไรจาก
การดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงิน 3,920 ล้านบาท ดีขึ้นกว่าปีก่อนถึง 9,230 ล้านบาท (173.8%) นับเป็น
ไตรมาสแรกตั้งแต่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่บริษัทฯ กลับมามีผลกำไรจากการดำเนินงาน
โดยมีรายได้รวมทั้งสิ้น 32,860 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 28,043 ล้านบาท (582.2%) สาเหตุหลักเกิดจากรายได้จาก
การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้น 27,656 ล้านบาท (855.2%) จากการบินที่บริษัทฯ กลับมาเปิดเส้นทางบินใน
ภูมิภาคต่างๆ มากขึ้นทั้งในยุโรป เอเชีย และออสเตรเลีย พร้อมทั้งยังมีการเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินมากขึ้น โดยมี
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยอยู่ที่ 77.0% ประกอบกับมีรายได้จากการบริการอื่นๆ เพิ่มขึ้น
378 ล้านบาท (25.5%) จากเที่ยวบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น โดยมีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 28,940 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน
18,813 ล้านบาท (185.8%) จากค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่แปรผันตามปริมาณการผลิตและ/หรือปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น

โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าน้ำมันเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นมาก จากราคาน้ำมันที่สูงกว่าปีก่อนถึง 80.3% ในขณะที่ค่าบุคลากรลดลงจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการและมีการควบคุมการใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 3,672 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 2,160 ล้านบาท (142.9%) เนื่องจากปีก่อนมีการปรับปรุงดอกเบี้ยจ่ายตามแผนฟื้นฟูปฏิบัติการ

อย่างไรก็ตามบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว ส่วนใหญ่เกิดจากขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากการตีมูลค่าทางบัญชี เนื่องจากการอ่อนค่าของเงินบาท และผลขาดทุนจากค้อยค่าของสินทรัพย์ ถึงแม้จะมีกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ และกำไรจากการขายทรัพย์สิน โดยในไตรมาส 3 ปี 2565 มีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว-สุทธิ เป็นค่าใช้จ่ายรวม 5,212 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนเป็นรายได้จำนวน 46,851 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิ จำนวน 4,780 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 44,774 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 4,785 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 2.19 บาท ในขณะที่ปีก่อนกำไรต่อหุ้น 18.32 บาท แต่มี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามเงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งในส่วนของเครื่องบิน และอื่นๆ เป็นกำไรจำนวน 6,181 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 9,281 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมจำนวน 183,289 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 22,070 ล้านบาท (13.7%) หนี้สินรวมมีจำนวน 265,788 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 33,318 ล้านบาท (14.3%) ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และบริษัทย่อยติดลบจำนวน 82,499 ล้านบาท ติดลบเพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 11,248 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาย เอี่ยมศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่อาวุโส

รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี



ฝ่ายวางแผนและวิเคราะห์การบัญชี

โทร. 0-2545-2499